



R TFF



Le carburant compétition sans plomb R-TFF est un carburant conçu spécialement pour les moteurs turbo. Ses ingrédients antidétonants spécialement développés permettent temps de réponse rapide sans cliquettement.

Mélangé spécialement pour les moteurs haute puissance sans restriction.

Conçu pour résister à des pressions de cylindre extrêmes et à la détonation.

La teneur extrêmement élevée en oxygène (12,9%) de ce carburant fournit une puissance accrue, en particulier lorsqu'il est utilisé avec des réducteurs d'air (brides d'air).

Exemple d'application :

- Conçu pour les applications Turbo pour une puissance maximale lorsque le type de carburant n'est pas restreint par la réglementation du carburant.

Caractéristiques Techniques

Densité kg/l à 15°C	0.806
RON	109
MON	93
Tension Vapeur, PSI	7.98
Distillation, °C	
Point d'inflammation initial	55.6
E70°C, % volume	46.4
E100°C, % volume	62.7
E150°C, % volume	100
Point d'inflammation final	117.9
Sans Plomb	
Couleur	Clair
Oxygène, wt.%	12.9

8, Avenue d'Aubière 63800
Cournon d'Auvergne – France

info@sodifuel.com

+33 4.73.83.96.26

<https://www.sodifuel.com>

sodifuel
RACING FUELS