



## R TF (Turbo FIA)



Le carburant RTF est un carburant de compétition sans plomb spécialement conçue pour les moteurs turbo. Il est conçu pour fournir une puissance maximale sur une large plage de régimes.

Sa formulation permet une avance maximale sans risques de cliquetis.

Il est conçu spécialement pour le marché européen en utilisant des composants de carburant Racing et de produits pétrochimiques supplémentaires.

Ce carburant est conçu pour résister à la pression élevée des cylindres et est donc fermement résistant à la détonation.

La teneur en oxygène élevée (3,7%) de ce carburant offre une puissance accrue.

Exemple d'application :

- Conforme FIA 252.9 index J.
- Moteur turbo Haute performance auto et moto (Turbo WRC, Rallycross...)

### Caractéristiques Techniques

Densité kg/l à 15°C	<b>0.765</b>
RON	<b>102</b>
MON	<b>90</b>
Tension Vapeur, PSI	<b>7.54</b>
Distillation, °C	
Point d'inflammation initial	<b>45.7</b>
E70°C, % volume	<b>21</b>
E100°C, % volume	<b>58</b>
E150°C, % volume	<b>100</b>
Point d'inflammation final	<b>124</b>
<b>Sans Plomb</b>	
Couleur	<b>Vert Clair</b>
Oxygène, wt.%	<b>3.7</b>

8, Avenue d'Aubière 63800  
Cournon d'Auvergne – France

[info@sodifuel.com](mailto:info@sodifuel.com)

+33 4.73.83.96.26

<https://www.sodifuel.com>

