



SUNOCO MaxNos



Le carburant SUNOCO MAXNOS est un carburant compétition plombé conçu spécialement pour les moteurs avec un système d'injection d'oxyde d'azote. Sa formulation permet d'atteindre une gravité spécifique beaucoup plus importante que les carburants à fort taux d'octane, permettant un flux maximum quand il est utilisé avec le système d'injection d'oxyde d'azote.

Exemple d'application :

- Système d'injection d'oxyde d'azote.
- Voitures et motos suralimentés ou muni d'un turbocompresseur.
- Ne convient pas pour les moteurs équipés de sondes lambda ou de pots catalytiques.

Caractéristiques Techniques

Densité kg/l à 15°C	0.734
RON	119
MON	113
Tension Vapeur, PSI	5
Rapport stœchiométriques	14.9
Distillation, °C	
Point d'inflammation initial	3
E70°C, % volume	12
E100°C, % volume	44
E150°C, % volume	100
Point d'inflammation final	118
Plombé (g/L)	<2
Couleur	Jaune
Oxygène, wt.%	0

8, Avenue d'Aubière 63800
Cournon d'Auvergne – France

info@sodifuel.com

+33 4.73.83.96.26

<https://www.sodifuel.com>

