

HR3 15W-50



Une excellente protection pour les moteurs suralimentés, les gros blocs-moteur et les moteurs à jeu plus lâche. L'idéal pour les moteurs à course longue et/ou à haute compression. Aucun risque d'abimer les sondes à oxygène et les véhicules équipés de convertisseurs catalytiques. Aucun ZDDP ni additifs nécessaires. Viscosité type de 15W-50. S'appelait auparavant HR3.

Si vos températures d'huile n'excèdent pas 110°C, et que le kilométrage/temps de roulage soit limité, alors la gamme minérale est un choix idéal. Pour ces cas de situation où les températures du moteur sont élevées ou que le moteur soit sollicité pendant de longues périodes, les huiles synthétiques sont préférables. Elles dureront plus longtemps et seront plus efficace pour dissiper la chaleur du moteur. Si les valeurs produites sont supérieures à 30% par rapport à 110°C, alors référerrez-vous à la gamme XP qui sera plus adaptée à l'usure du moteur.

Nom : HR3 15W-50

Référence Produit : HR3 0.946L

Dispositif : Moteur

Caractéristique : Classic Hot Rod

Huile : Synthétique

Viscosité : 15W-50

Volume : 0.946 litre

Qté par colis : 12

📍 8, Avenue d'Aubière 63800
Cournon d'Auvergne – France

✉ info@sodifuel.com

☎ +33 4.73.83.96.26

<https://www.sodifuel.com>

sodifuel
RACING FUELS