

## HR1 15W-50



Bien adaptée à toute une variété de moteurs « hot rods », « muscle cars » et véhicules Vintage. Cette huile est un excellent choix pour les gros bolides « muscle cars », les « blown street rods » et les moteurs avec leurs joints d'origine. Contient des additifs de protection de stockage qui protège contre la rouille et la corrosion pendant la période d'immobilisation l'hiver. Convient à des moteurs à poussoir de soupape plat, à came en tête et à excentrique à cylindre. Aucun ZDDP ni additifs nécessaires. Viscosité type de 15W-50. S'appelait auparavant HR1.

*Si vos températures d'huile n'excèdent pas 110°C, et que le kilométrage/temps de roulage soit limité, alors la gamme minérale est un choix idéal. Pour ces cas de situation où les températures du moteur sont élevées ou que le moteur soit sollicité pendant de longues périodes, les huiles synthétiques sont préférables. Elles dureront plus longtemps et seront plus efficace pour dissiper la chaleur du moteur. Si les valeurs produites sont supérieures à 30% par rapport à 110°C, alors référeriez-vous à la gamme XP qui sera plus adaptée à l'usure du moteur.*

**Nom :** HR1

**Référence Produit :** HR1 0.946L

**Dispositif :** Moteur

**Caractéristique :** Classic Hot Rod

**Huile :** Minérale

**Viscosité :** 15W-50

**Volume :** 0.946 litre

**Qté par colis :** 12

📍 8, Avenue d'Aubière 63800  
Cournon d'Auvergne – France

✉ [info@sodifuel.com](mailto:info@sodifuel.com)

☎ +33 4.73.83.96.26

<https://www.sodifuel.com>

**sodifuel**  
RACING FUELS