



## R 6SR



R 6SR est un combustible de course au plomb conçu pour les applications de moteur de performance qui ont besoin de haute qualité et de carburant à haut indice d'octane. Tout spécialement conçu pour les moteurs nécessitant un plomb pour lubrifier les vannes et les sièges de soupape.

Offre également une protection contre les rapports de compression jusqu'à 13:1.

Aucune configuration spéciale n'est requise, mais pour un meilleur réglage des résultats est conseillé.

Disponible en fûts de 25 et 200 litres.

Exemple d'application :

- Moteurs de motos classiques de haute performance tels que Manx Nortons.
- Moteurs de course classiques nécessitant des carburants au plomb, taux élevé en compression.
- Fourni comme combustible de pompe à diverses réunions historiques de course.
- Ne convient pas pour les moteurs équipés de sondes lambda ou de convertisseurs catalytiques.
- Ne contient pas d'éthanol.

## Caractéristiques Techniques

Densité kg/l à 15°C	<b>0.730</b>
RON	<b>105</b>
MON	<b>95</b>
Tension Vapeur, PSI	<b>9</b>
Distillation, °C	
Point d'inflammation initial	<b>35</b>
E70°C, % volume	<b>23</b>
E100°C, % volume	<b>48</b>
E150°C, % volume	<b>98</b>
Point d'inflammation final	<b>175</b>
Plombé (g/L)	<b>&lt;0.25</b>
Couleur	<b>Bleu Medium</b>
Oxygène, wt.%	<b>0</b>

8, Avenue d'Aubière 63800  
Cournon d'Auvergne – France

[info@sodifuel.com](mailto:info@sodifuel.com)

+33 4.73.83.96.26

<https://www.sodifuel.com>

