

BR40 10W-40



La même formule à haute teneur en zinc et en phosphore que notre huile de rodage d'origine, maintenant dotée de la viscosité SAE 10W40. Bien adaptée aux moteurs de « muscle cars » classiques, de voitures de sport européennes et de motos. L'idéal pour les commandes de soupape à poussoir plat et à galets, ainsi que pour les carburants de course à l'éthanol, au méthanol pur et oxygénés. Ne nécessite pas d'autres additifs ZDDP. Convient à des essais sur dynamomètre, à une nuit de compétition ou jusqu'à 650 km de circulation sur route.

Contenance : 0.946 litre / Carton de 12 pièces. Baril : 204 litres

Toutes les déclinaisons des huiles Driven BR contiennent 2800 ppm de ZDDP à combustion rapide, conçu pour réagir avec la chaleur et la charge afin de favoriser le meilleur rodage du moteur sur une courte période d'utilisation. Le BR est spécialement formulé pour fonctionner avec les finitions ultra-dures des manchons Nikasil et Darton. Il est fortement conseillé de ne pas ajouter d'additifs ZDDP supplémentaires à ce mélange soigneusement formulé. Toutes les qualités ont la même teneur en zinc. Sélectionnez simplement le grade de viscosité qui convient le mieux à votre application.

Grade de viscosité : 10W-40

KV100 (cSt) : 14.81

KV40 (cSt) : 97.99

Indice de viscosité : 158

Zinc (ppm) : 2400

Pour Point (°C) : -45

HTHS (cP) : 3.89

📍 8, Avenue d'Aubière 63800
Cournon d'Auvergne – France
✉ info@sodifuel.com

☎ +33 4.73.83.96.26

<https://www.sodifuel.com>

sodifuel
RACING FUELS