

BR30 5W-30

La même formule à haute teneur en zinc et en phosphore que notre huile de rodage d'origine, disponible dorénavant dans une viscosité SAE 5W-30 pour les projets de reconstruction moderne OEM et les moteurs à poussoir hydraulique. Confère une excellente étanchéité par joint torique. Ne nécessite pas d'autres additifs ZDDP. Convient quand il s'agit de solliciter le dynamomètre à fond, pour les courses d'une nuit, ou jusqu'à 650 km de circulation sur route. Viscosité type de 5W-30.

Contenance : 0.946 litre.

Toutes les déclinaisons des huiles Driven BR contiennent 2800 ppm de ZDDP à combustion rapide, conçu pour réagir avec la chaleur et la charge afin de favoriser le meilleur rodage du moteur sur une courte période d'utilisation. Le BR est spécialement formulé pour fonctionner avec les finitions ultra-dures des manchons Nikasil et Darton. Il est fortement conseillé de ne pas ajouter d'additifs ZDDP supplémentaires à ce mélange soigneusement formulé. Toutes les qualités ont la même teneur en zinc. Sélectionnez simplement le grade de viscosité qui convient le mieux à votre application.

Grade de viscosité : 5W-30

KV100 (cSt) : 10.81

KV40 (cSt) : 63.44

Indice de viscosité : 162

Zinc (ppm) : 2400

Pour Point (°C) : -45

HTHS (cP) : 3.06

📍 8, Avenue d'Aubière 63800
Cournon d'Auvergne – France
✉ info@sodifuel.com

☎ +33 4.73.83.96.26

<https://www.sodifuel.com>

sodifuel
FUEL FUELS