HR6 10W-40

Le choix parfait pour les « muscle cars », les voitures de sport Vintage européennes et les motos classiques. Aucun risque d'abimer les sondes à oxygène et les convertisseurs catalytiques. Contient des additifs de protection de stockage qui protège contre la rouille et la corrosion pendant la période d'immobilisation l'hiver. Aucun ZDDP ni additifs nécessaires. Viscosité type de 10W-40.

Si vos températures d'huile n'excèdent pas 110°C, et que le kilométrage/temps de roulage soit limité, alors la gamme minérale est un choix idéal. Pour ces cas de situation où les températures du moteur sont élevées ou que le moteur soit sollicité pendant de longues périodes, les huiles synthétiques sont préférables. Elles dureront plus longtemps et seront plus efficace pour dissiper la chaleur du moteur. Si les valeurs produites sont supérieures à 30% par rapport à 110°C, alors référerez-vous à la gamme XP qui sera plus adaptée à l'usure du moteur.

***Nom** : HR6 10W-40*
***Référence Produit** : HR6*
***Dispositif** : Moteur*
***Caractéristique** : Classic Hot Rod*
***Huile** : Synthétique*
***Viscosité** : 10W-40*
***Volume** : 0.946 litre*
***Qté par colis** : 12*

8, Avenue d'Aubière 63800
Cournon d'Auvergne – France
info@sodifuel.com
+33 4.73.83.96.26
https://www.sodifuel.com