

HR2 10W-30



Convient à de petits blocs-moteur et à des « crate engines ». Contient des additifs de protection de stockage qui protège contre la rouille et la corrosion pendant la période d'immobilisation l'hiver. La formule 10W pour grades multiples présente une excellente protection au démarrage pour les moteurs à poussoir de soupape plat, à came en tête et à excentrique à cylindre.

Aucun ZDDP ni additifs nécessaires. Viscosité type de 10W-30.

Si vos températures d'huile n'excèdent pas 110°C, et que le kilométrage/temps de roulage soit limité, alors la gamme minérale est un choix idéal. Pour ces cas de situation où les températures du moteur sont élevées ou que le moteur soit sollicité pendant de longues périodes, les huiles synthétiques sont préférables. Elles dureront plus longtemps et seront plus efficace pour dissiper la chaleur du moteur. Si les valeurs produites sont supérieures à 30% par rapport à 110°C, alors référerrez-vous à la gamme XP qui sera plus adaptée à l'usure du moteur.

Nom : HR2 10W-30

Référence Produit : HR2

Dispositif : Moteur

Caractéristique : Classic Hot Rod

Huile : Minérale

Viscosité : 10W-30

Volume : 0.946 litre

Qté par colis : 12

8, Avenue d'Aubière 63800
Cournon d'Auvergne – France

 info@sodifuel.com

 +33 4.73.83.96.26

<https://www.sodifuel.com>

sodifuel
racing fluids