



SUNOCO Exo2



La forte teneur en oxygène de l'EXO2 - environ trois fois celle du carburant de pompe - peut être bénéfique dans les moteurs assemblés, les moteurs bi-cylindre et les moteurs compétition avec des limitations de l'alésage des culasses, ainsi que les moteurs fonctionnant à des altitudes plus élevées.

En raison de sa forte teneur en oxygène, le carburant Sunoco EXO2 nécessite un mélange air / carburant plus riche.

Si vous utilisez le carburant EXO2 sans changer le mélange air / carburant, votre moteur peut s'affaiblir. Veuillez consulter les données du ratio stœchiométrique air / carburant dans la section Détails techniques ci-dessous.

Etant donné que les carburants non oxygénés présentent généralement un rapport stœchiométrique air / carburant compris entre 14,6 : 1 et 15,1 : 1, vous devrez peut-être enrichir votre mélange de 10% à 15%, en fonction du carburant que vous utilisez actuellement.

Il est conseillé de le stocker dans des récipients opaques, hermétiquement fermés et conservés où les températures sont stables.

Enlever la pompe à fût immédiatement après utilisation. Stocké correctement, la durée de conservation du carburant Sunoco EXO2 est de 1/2 ans.

Remarque : les valeurs d'indice du carburant EXO2 doivent être estimées en raison de l'oxygénation extrême de ce carburant. La valeur $(R + M) / 2$ d'octane de 110 est une estimation prudente.

Caractéristiques Techniques

Densité kg/l à 15°C	0.715
RON	115
MON	105
Tension Vapeur, PSI	7.3
Rapport stœchiométriques	13.2
Distillation, °C	
Point d'inflammation initial	42
E70°C, % volume	46
E100°C, % volume	62
E150°C, % volume	100
Point d'inflammation final	116
Plombé (g/L)	<2
Couleur	Orange Clair
Oxygène, wt.%	10

8, Avenue d'Aubière 63800
Cournon d'Auvergne – France

info@sodifuel.com

+33 4.73.83.96.26

<https://www.sodifuel.com>

